

Maandrapportage Geluidmeetnet vliegbasis Gilze Rijen

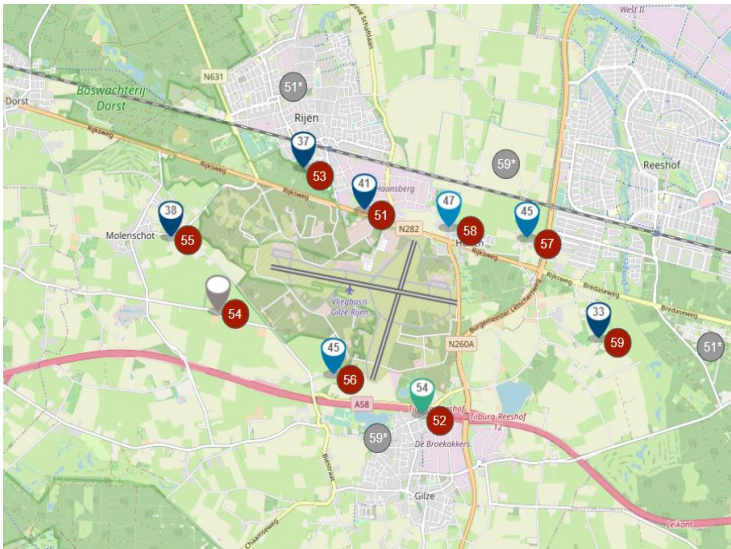
Maand Juni 2025 Rapport v2025-10-06

1. Inleiding

De maandrapportage van het geluidmeetnet rond de vliegbasis Gilze Rijen bevat de in die maand verzamelde meetgegevens mét een historisch overzicht vanaf 1 januari van het jaar. Vorm, inhoud en presentatie van de rapportages zijn volop in ontwikkeling en worden steeds aangepast op basis van voortschrijdend inzicht. Een goede beoordeling van de akoestische situatie en de vergelijking tussen gemeten en berekende waarden kunnen pas worden gegeven als de meetgegevens over een heel jaar verzameld zijn én ook alle berekende waarden door het NLR (Nederlands Lucht- en Ruimtevaartcentrum) beschikbaar zijn.

2. Locatie en functie van de verschillende meetpunten

Op bijgaand kaartje staan de verschillende meetpunten rond de vliegbasis aangegeven:



Naam / Locatie	Opmerking	Soort meetpunt
51. Mobiel meetpunt 1 Gilze Rijen	Nieuwe locatie op Stedenbaan, Rijen sinds 11-05-2023	Mobiel
52. Gilze, Nerhovensestraat		Informatiepunt
53. Rijen, Atalanta	Nieuwe locatie op 200 meter afstand, sinds 26-02-2021	Informatiepunt
54. Molenschot, Lijndonk		Referentiepunt
55. Molenschot, Broekstraat		Informatiepunt
56. Gilze, Moleneind		Referentiepunt
57. Hulten, Blommers		Referentiepunt
58. Hulten, Achterstraat		Informatiepunt
59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen	Nieuwe locatie op Bleukweg, Tilburg sinds 26-05-2023	Mobiel

**51. Mobiel meetpunt 1 Gilze Rijen stond tot 26-02-2021 aan de Mimosalaan, Rijen*

**59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen stond tot 12-02-2021 aan de Warande, Gilze*

**59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen stond tot 11-05-2023 aan de Broekdijk, Hulten*

Er worden drie soorten meetpunten onderscheiden:

* Referentie-meetpunten: dit zijn vaste meetpunten die aan specifieke eisen moeten voldoen om metingen en berekeningen goed met elkaar te kunnen vergelijken.

* Informatie-meetpunten: dit zijn vaste punten in en nabij de woonkernen rondom de basis, bedoeld om goed inzicht te geven in de akoestische situatie ter plaatse. Deze locaties zijn minder geschikt om metingen en berekeningen met elkaar te kunnen vergelijken vanwege o.a. reflecties van geluid tegen omliggende objecten.

* Mobiele meetpunten: Op een tweetal locaties staan mobiele meetpunten opgesteld. Hier wordt dezelfde informatie verzameld als bij informatiemeetpunten. Aan de hand van specifieke vragen of klachten van burgers kan een mobiel meetpunt na een aantal maanden worden verplaatst en op een andere locatie worden neergezet.

3. Auditcomissie

Door de Commissie Overleg voor Veiligheid en Milieu (COVM) van de vliegbasis Gilze Rijen is een Auditcommissie (AC) Geluidmeetnet Vliegbasis Gilze Rijen ingesteld met burgers uit de verschillende omliggende dorpen. Deze commissie opereert als verlengstuk van de COVM en rapporteert halfjaarlijks.

In de praktijk heeft de AC het programma van eisen voor de rapportages opgesteld en stelt het de meetrapportages en de locaties van de mobiele meetpunten vast. Voor zover binnen de mogelijkheden van de AC worden de metingen en de meetresultaten geverifieerd. Suggesties van burgers voor het meetnet worden beantwoord en uitgewerkt. De AC vervult daarnaast een klankbord functie bij het rattle noise onderzoek.

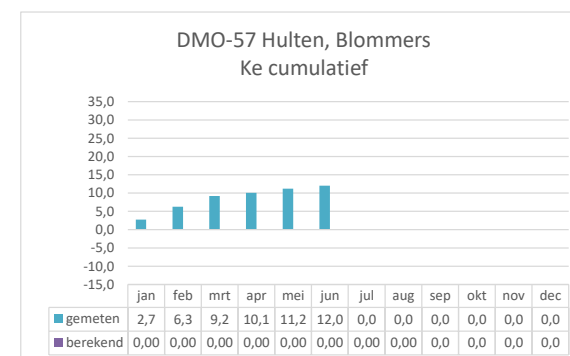
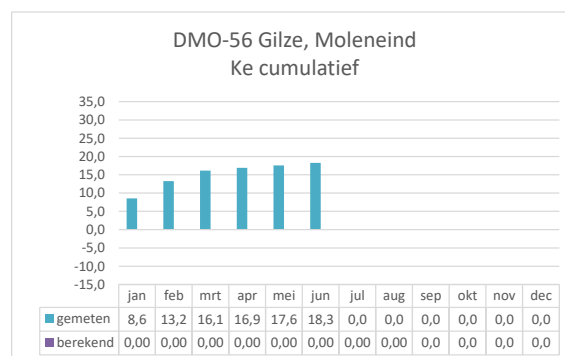
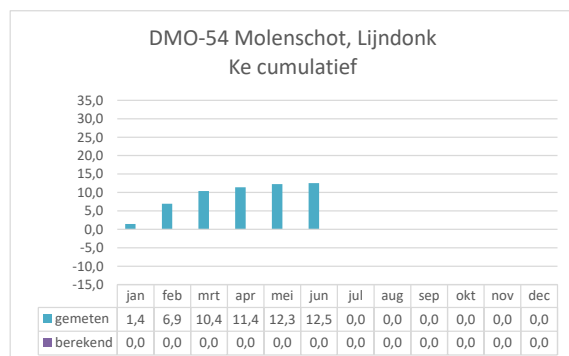
De commissie wordt bij haar werkzaamheden ondersteund door defensie, door verschillende ambtenaren van de gemeente Gilze Rijen en door een extern akoestisch adviseur, de heer M. van Kesteren van adviesbureau DGMR. De auditcommissie is te bereiken via onderstaand emailadres:

suggestiesmeetnetgilzerijen@gmail.com

4. Ke-waarden

De geluidproductie van het vliegverkeer op de basis wordt op basis van de huidige regels uitgedrukt in Kosteneenheden (Ke-waarden). De geluidproductie van helikopters en vliegtuigen, het aantal starts en landingen én het tijdstip van aankomst en vertrek (vliegbewegingen in de avond en nacht leiden tot meer overlast) bepalen hoe hoog de Ke-waarde op een bepaalde plek wordt. De duur van een passage telt niet mee in een Ke-berekening/Ke-meting.

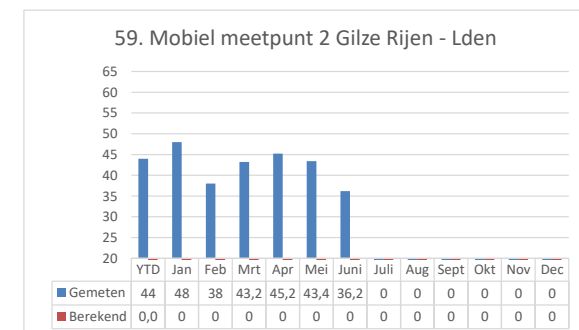
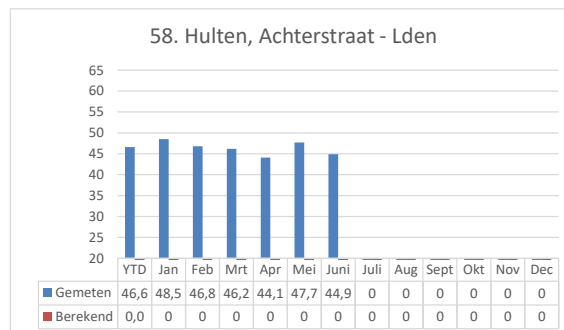
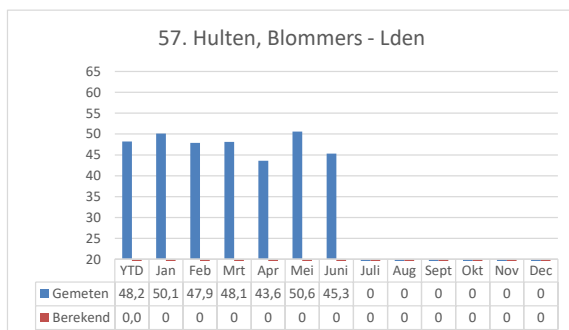
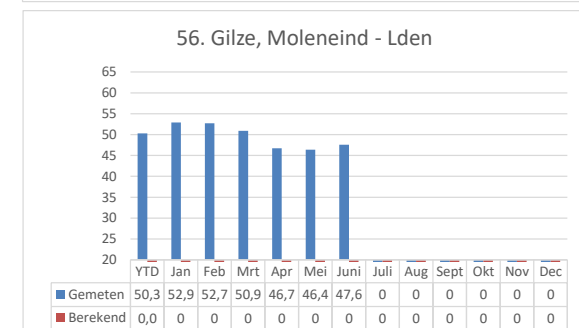
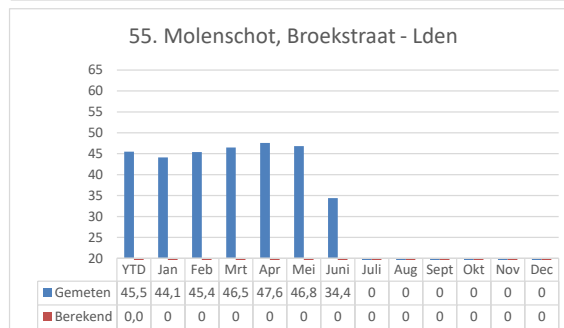
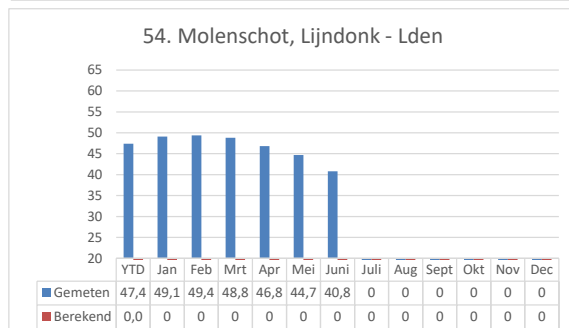
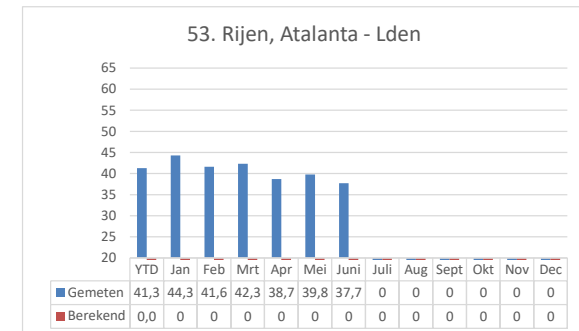
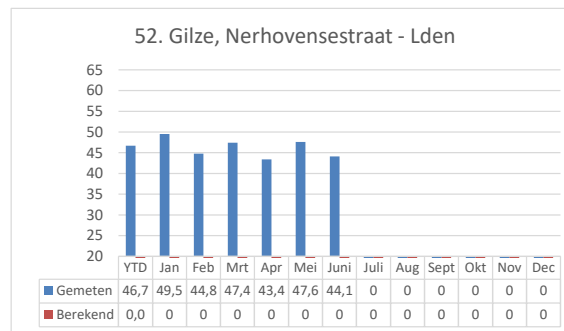
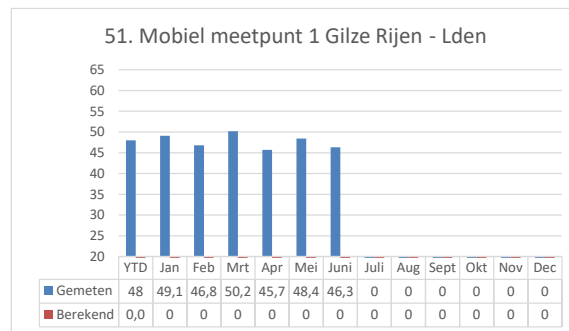
Voor de drie referentiepunten worden de Ke-waarden gemeten én berekend. Ke-waarden zijn jaarwaarden, te vergelijken met een badkuip waaraan elke maand meer water wordt toegevoegd totdat er aan het eind van het jaar de stop uitgaat en weer opnieuw begonnen wordt. Daarom is gekozen voor een grafiek waarin de bijdrage per maand door middel van een stijging van de Ke-waarde in beeld wordt gebracht (de cumulatieve waarde) totdat uiteindelijk eind december de eindwaarde van dat jaar wordt bereikt. Opgemerkt wordt dat een Ke-waarde over een maand heel soms ook wel eens negatief kan zijn. Dit is niet vreemd en wordt veroorzaakt door de formules die gebruikt worden om de Ke-waarden te bepalen.



5. Lden-waarden per meetpunt

De Kosten-eenheden worden binnen enkele jaren vervangen door een nieuwe standaard voor het meten en berekenen van de geluidbelasting: de Lden waarde, waarbij DEN staat voor Day, Evening, Night. Lden is een 24 uurswaarde waarin al direct de straffactoren voor avond 5 dB(A) en nacht 10 dB(A) zijn verwerkt. De werkelijk ervaren geluidsoverlast van bewoners wordt hiermee nauwkeuriger weergegeven dan met Ke-waarden omdat hierin ook de duur van passages wordt meegenomen. De staatssecretaris heeft toegezegd, het nieuwe luchthavenbesluit voor de basis Gilze Rijen te zullen baseren op de Lden waarden.

Met het meetnet wordt gekeken of de berekeningen van de Lden-waarden overeen komen met de gemeten waarden. Daarmee wordt belangrijke informatie verzameld voor het nieuwe luchthavenbesluit. In de grafieken wordt de Lden per maand weergegeven met daarnaast aan het begin van de grafiek de waarde gemiddeld over het lopende jaar tot aan de einddatum van de maandrapportage (Year tot date).



6. Inzicht in de piekgeluiden vanwege het gebruik van de vliegbasis

A) Piekniveaus helikopters en vliegtuigen LAmx

Het hoogste geluidniveau van een helikopterpassage wordt weergegeven door de maat LAmx. Door de resultaten A gewogen te filteren wordt rekening gehouden met de gevoeligheid van het menselijk oor voor de toonhoogte van het geluid dB(A). Het aantal en de hoogte van de piekniveaus van helikopters en vliegtuigen zijn in de tabellen aangegeven. Niet aan de luchtvaart gerelateerde pieken zijn op basis van geluidherkenning en indien nodig door het uitluisteren van MP3 bestanden uit de metingen gefilterd. Onder het kopje totaal worden de piekniveaus van alle vliegbewegingen, dus van passages van alle helikopters en vliegtuigen weergegeven. Het aantal keren dat een bepaalde waarde wordt gemeten is in de tabel ingevuld. Dus als er bijvoorbeeld 112 staat bij "totaal tussen 75 en 85 dB(A)" dan is er die maand 112 keer een vliegbeweging boven het meetpunt geweest met een LA max-waarde tussen 75 en 85 dB(A).

In bijlage B van het meetrapport is een overzicht gegeven waarbij op basis van de huidige mogelijkheden een onderscheid is gemaakt tussen chinook helikopters en overige helikopters, om inzicht te geven in de specifieke overlast die Chinooks veroorzaken. Deze overzichten in de bijlage zijn verder in ontwikkeling.

51. Mobiel meetpunt 1 Gilze Rijen

51	Totaal (Lamax)	
AANTAL PIEK- NIVEAUS	Vanaf 01/01	Juni
< 65 dB(A)	846	150
65-75 dB(A)	679	125
75-85 dB(A)	741	131
85+ dB(A)	73	8
Totaal aantal	2339	414

52. Gilze, Nerhovensestraat

52	Totaal (Lamax)	
AANTAL PIEK- NIVEAUS	Vanaf 01/01	Juni
< 65 dB(A)	63	22
65-75 dB(A)	922	165
75-85 dB(A)	388	66
85+ dB(A)	41	2
Totaal aantal	1414	255

53. Rijen, Atalanta

53	Totaal (Lamax)	
AANTAL PIEK- NIVEAUS	Vanaf 01/01	Juni
< 65 dB(A)	1139	236
65-75 dB(A)	712	81
75-85 dB(A)	192	15
85+ dB(A)	0	0
Totaal aantal	2043	332

54. Molenschot, Lijndonk

54	Totaal (Lamax)	
AANTAL PIEK- NIVEAUS	Vanaf 01/01	Juni
< 65 dB(A)	1755	227
65-75 dB(A)	1664	83
75-85 dB(A)	522	20
85+ dB(A)	32	2
Totaal aantal	3973	332

55. Molenschot, Broekstraat

55	Totaal (Lamax)	
AANTAL PIEK- NIVEAUS	Vanaf 01/01	Juni
< 65 dB(A)	843	63
65-75 dB(A)	962	32
75-85 dB(A)	223	4
85+ dB(A)	49	0
Totaal aantal	2077	99

56. Gilze, Moleneind

56	Totaal (Lamax)	
AANTAL PIEK- NIVEAUS	Vanaf 01/01	Juni
< 65 dB(A)	533	90
65-75 dB(A)	1363	351
75-85 dB(A)	1309	132
85+ dB(A)	62	6
Totaal aantal	3267	579

57. Hulten, Blommers

57	Totaal (Lamax)	
AANTAL PIEK- NIVEAUS	Vanaf 01/01	Juni
< 65 dB(A)	1642	233
65-75 dB(A)	892	132
75-85 dB(A)	537	80
85+ dB(A)	32	4
Totaal aantal	3103	449

58. Hulten, Achterstraat

58	Totaal (Lamax)	
AANTAL PIEK- NIVEAUS	Vanaf 01/01	Juni
< 65 dB(A)	1380	229
65-75 dB(A)	1260	280
75-85 dB(A)	503	71
85+ dB(A)	16	1
Totaal aantal	3159	581

59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen

59	Totaal (Lamax)	
AANTAL PIEK- NIVEAUS	Vanaf 01/01	Juni
< 65 dB(A)	713	106
65-75 dB(A)	313	30
75-85 dB(A)	126	11
85+ dB(A)	54	1
Totaal aantal	1206	148

B) Piekniveau helikopters en vliegtuigen LCmax

Behalve L_{Amax} kennen we ook een L_{Cmax} piekniveau. De maat L_{Cmax} is een meetresultaat dat C-gewogen is gefilterd, en daarmee een maat voor een laag frequente geluidkarakteristiek die niet alleen te horen maar ook te voelen is. Deze geluidpiek gaat soms gepaard met rattle-noise in de woning (het trillen van ramen, deuren en voorwerpen). Daarnaast kan langdurige blootstelling aan laagfrequent geluid leiden tot gezondheidsklachten van fysieke of mentale aard. L_{Cmax} waarden zijn pas vanaf 1 juni 2020 in beeld gebracht. Ook voor de L_{Cmax} waarden geldt dat niet aan de luchtvaart gerelateerde pieken op basis van geluidherkenning en het incidenteel uitluisteren uit de metingen zijn gefilterd. Onder het kopje totaal worden de piekniveaus van alle vliegbewegingen, dus van passages van alle helikopters en vliegtuigen weergegeven. Het aantal keren dat een bepaalde waarde wordt gemeten is in de tabel ingevuld. Dus als er bijvoorbeeld 320 staat bij "totaal tussen 65 en 75 dB(A)" dan is er die maand 320 keer een vliegbeweging boven het meetpunt geweest met een L_C max-waarde tussen 65 en 75 dB(A).

In bijlage B van het meetrapport is een overzicht gegeven waarbij op basis van de huidige mogelijkheden een onderscheid is gemaakt tussen chinook helikopters en overige helikopters, om inzicht te geven in de specifieke overlast die Chinooks veroorzaken. Deze overzichten in de bijlage zijn verder in ontwikkeling.

51. Mobiel meetpunt 1 Gilze Rijen

51	Totaal (LCmax)	
AANTAL PIEK- NIVEAUS	Vanaf 01/01	Juni
< 65 dB(C)	114	27
65-75 dB(C)	715	123
75-85 dB(C)	599	101
85+ dB(C)	911	163
Totaal aantal	2339	414

52. Gilze, Nerhovensestraat

52	Totaal (LCmax)	
AANTAL PIEK- NIVEAUS	Vanaf 01/01	Juni
< 65 dB(C)	3	3
65-75 dB(C)	134	43
75-85 dB(C)	791	119
85+ dB(C)	486	90
Totaal aantal	1414	255

53. Rijen, Atalanta

53	Totaal (LCmax)	
AANTAL PIEK- NIVEAUS	Vanaf 01/01	Juni
< 65 dB(C)	470	93
65-75 dB(C)	540	94
75-85 dB(C)	580	126
85+ dB(C)	453	19
Totaal aantal	2043	332

54. Molenschot, Lijndonk

54	Totaal (LCmax)	
AANTAL PIEK- NIVEAUS	Vanaf 01/01	Juni
< 65 dB(C)	217	43
65-75 dB(C)	983	118
75-85 dB(C)	1852	132
85+ dB(C)	921	39
Totaal aantal	3973	332

55. Molenschot, Broekstraat

55	Totaal (LCmax)	
AANTAL PIEK- NIVEAUS	Vanaf 01/01	Juni
< 65 dB(C)	81	9
65-75 dB(C)	492	43
75-85 dB(C)	1108	40
85+ dB(C)	396	7
Totaal aantal	2077	99

56. Gilze, Moleneind

56	Totaal (LCmax)	
AANTAL PIEK- NIVEAUS	Vanaf 01/01	Juni
< 65 dB(C)	31	4
65-75 dB(C)	391	38
75-85 dB(C)	1057	297
85+ dB(C)	1788	240
Totaal aantal	3267	579

57. Hulten, Blommers

57	Totaal (LCmax)	
AANTAL PIEK- NIVEAUS	Vanaf 01/01	Juni
< 65 dB(C)	170	37
65-75 dB(C)	988	130
75-85 dB(C)	1079	134
85+ dB(C)	866	148
Totaal aantal	3103	449

58. Hulten, Achterstraat

58	Totaal (LCmax)	
AANTAL PIEK- NIVEAUS	Vanaf 01/01	Juni
< 65 dB(C)	285	58
65-75 dB(C)	898	111
75-85 dB(C)	1235	320
85+ dB(C)	741	92
Totaal aantal	3159	581

59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen

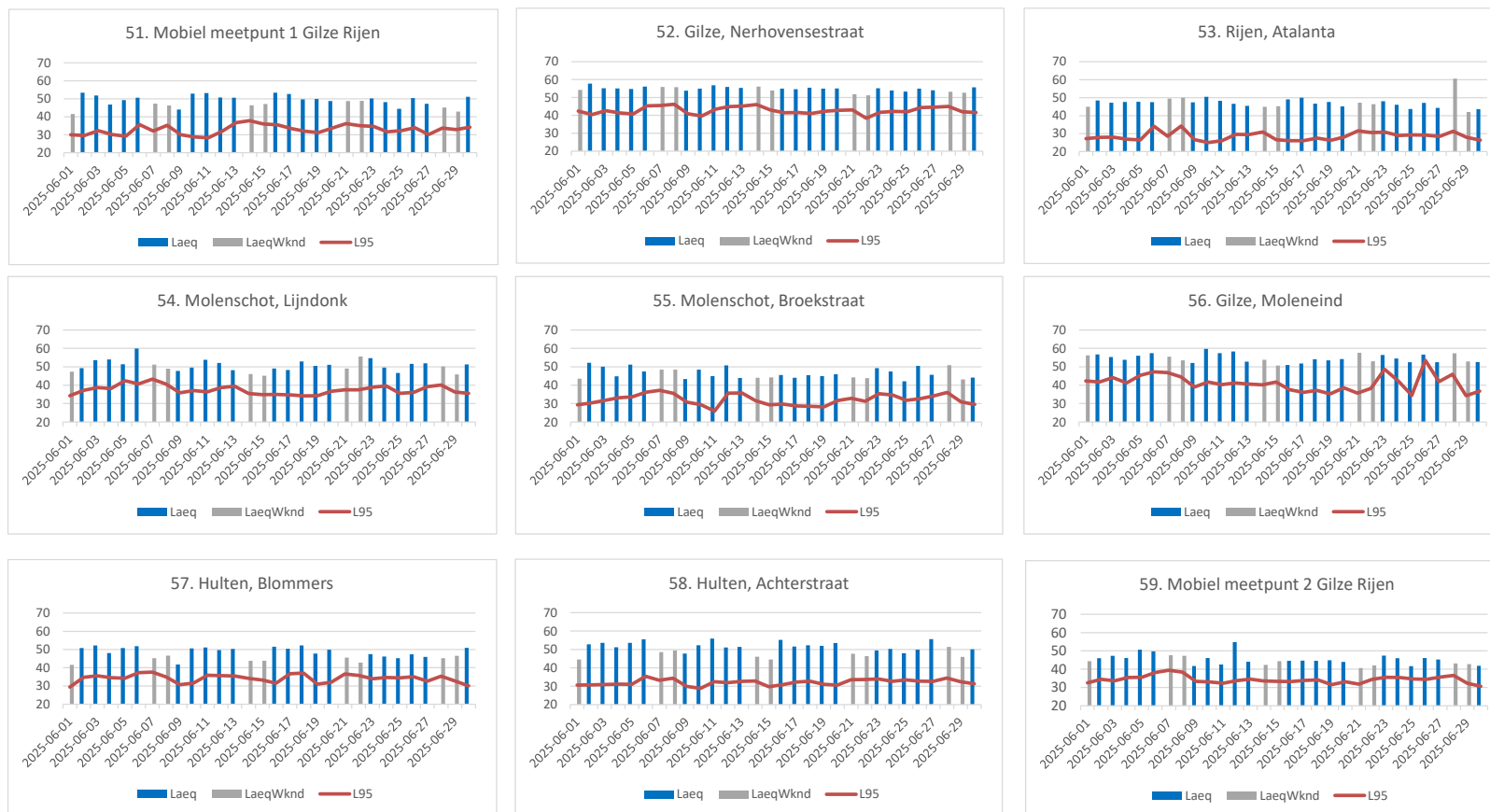
59	Totaal (LCmax)	
AANTAL PIEK- NIVEAUS	Vanaf 01/01	Juni
< 65 dB(C)	80	7
65-75 dB(C)	365	65
75-85 dB(C)	509	65
85+ dB(C)	178	11
Totaal aantal	1132	148

7. Inzicht in de akoestische situatie rond de vliegbasis

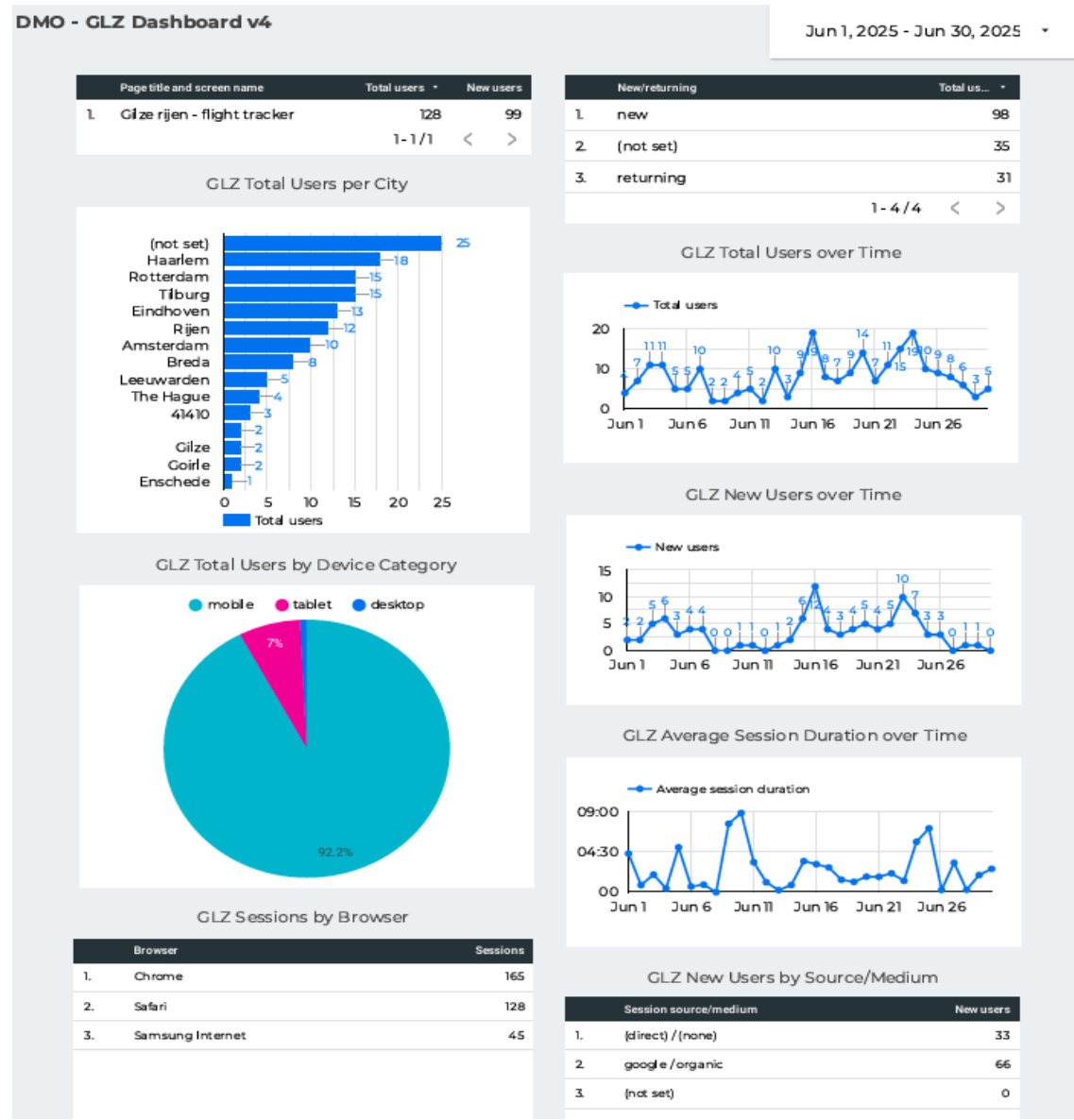
Hoe ervaar je nu als mens de geluidssituatie in het algemeen rond de vliegbasis? Hiervoor worden een tweetal andere indicatoren gebruikt en gemeten: LAeq, het equivalente geluidniveau en L95. Het equivalente geluidniveau wordt net als L_{Amax} A-gewogen en dus wordt er rekening gehouden met de specifieke gevoeligheid van het menselijk oor. Om het LAeq niveau te bepalen worden de verschillende geluidniveaus die tijdens een bepaalde periode worden gemeten teruggerekend tot één waarde. Zowel de hoogte als de duur van de geluidniveaus spelen hierbij een rol. Het is een weergave van al het geluid dat in de onderzochte periode de microfoon passeert en door mensen gehoord wordt. Het is dus niet alleen het geluid van de vliegbasis, maar al het geluid op de plek van de microfoon. Het achtergrond niveau L95 geeft de waarde weer van de stilte als het stil is, zonder allerlei activiteiten. Het is een soort drempel die 95% van de tijd door geluid afkomstig van passerende auto's, treinen, landbouwwerktuigen, brommers en vliegtuigen wordt overschreden. Beide waarden zijn voor elke lokatie anders. Langs een drukke snelweg en midden in het dorp zijn de waarden hoger dan in een stille bosomgeving. Ook kan het in het weekend stiller zijn dan door de week. Deze meetgegevens zijn hier opgenomen omdat geluid van de vliegbasis op een rustige plek meestal hinderlijker overkomt dan op een plek waar altijd al meer omgevingsgeluid is. Dit hoofdstuk geeft dus de totale geluidbeleving weer op een bepaald punt

Het L95 geluidniveau betreft het geluidniveau (achtergrondgeluid) dat 95% van de tijd overschreden wordt.

Het LAeq is het equivalente A-gewogen niveau. In deze geluidmaat zijn de over een periode variërende geluidniveaus energetisch gemiddeld tot één waarde. Zowel de hoogte als het verloop van het geluidniveau spelen hierbij een rol. De A-weging houdt rekening met de gevoeligheid van het menselijk oor voor de toonhoogte van het geluid. De eenheid wordt weergegeven in dB(A).



8. Aantal bezoeken website geluidmeetnet



Appendix A: Geluidmeetnet Gilze-Rijen - Lden op basis metingen

De internationale standaard voor het meten en berekenen van de geluidbelasting van vliegvelden is de Lden waarde, waarbij DEN staat voor Day, Evening en Night. Hierin zijn de straffactoren voor de avond (5dB) en nacht (10dB) verwerkt. Lden is een 24 uurs waarde over de dag, Lden 365 is een voortschrijdend gemiddelde over 365 dagen. De Lden waarde geeft een exacter beeld van de geluidbelasting op een locatie omdat ook de duur van passages worden meegenomen. Defensie is bezig met een onderzoek om rond al de militaire vliegvelden de Ke-geluidzone te vervangen door een Lden-geluidzone.

Voor Gilze Rijen heeft de staatssecretaris van Defensie in februari 2020 de toezegging gedaan dat het luchthavenbesluit op basis van Lden zal worden uitgevoerd.

Januari 2025

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	1	49,3	48,7	6,3	49,1	49,1
52	1	50,2	48,5	0	49,5	49,5
53	1	44,9	43,3	0	44,3	44,3
54	1	49,8	47,9	21,6	49,1	49,1
55	1	46,2	39,4	7,7	44,1	44,1
56	1	52,2	53,2	19,2	52,9	52,9
57	1	50,8	48,9	15,8	50,1	50,1
58	1	49	47,8	13,3	48,5	48,5
59	1	50,5	41,3	16,4	48	48

Mei 2025

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	5	49	46,7	32,6	48,4	48,3
52	5	50,6	19,5	0	47,6	47,1
53	5	41,5	30,4	27,8	39,8	41,8
54	5	47,5	28,9	23,9	44,7	48,1
55	5	49,7	33	23	46,8	46,2
56	5	49,3	20,2	16,1	46,4	50,7
57	5	53,5	34,8	22,6	50,6	48,6
58	5	48,7	44,3	33,3	47,7	46,9
59	5	46,4	18,8	0	43,4	44,6

September 2025

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	9					
52	9					
53	9					
54	9					
55	9					
56	9					
57	9					
58	9					
59	9					

Februari 2025

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	2	48,4	43,9	0	46,8	48,1
52	2	45,7	43,5	0	44,8	47,8
53	2	42,6	40,2	0	41,6	43,2
54	2	49,6	48,9	0	49,4	49,3
55	2	47,4	41,6	0	45,4	44,8
56	2	51,7	53,3	0	52,7	52,8
57	2	48,2	47,4	0	47,9	49,1
58	2	47,4	46	0	46,8	47,7
59	2	40,6	29,9	0	38	45,4

Juni 2025

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	6	49,3	27,5	12,4	46,3	48
52	6	47	28,4	13,4	44,1	46,7
53	6	40,7	19,7	5,3	37,7	41,3
54	6	43,6	30,3	15,5	40,8	47,4
55	6	35,7	32,2	0	34,4	45,5
56	6	50,6	29,7	0	47,6	50,3
57	6	48,2	33,8	0	45,3	48,2
58	6	47,6	36,9	0	44,9	46,6
59	6	39,2	20,8	0	36,2	44

Oktober 2025

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	10					
52	10					
53	10					
54	10					
55	10					
56	10					
57	10					
58	10					
59	10					

Maart 2025

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	3	51,4	48,2	0	50,2	48,9
52	3	48,2	46,1	0	47,4	47,6
53	3	43	41,1	0	42,3	42,9
54	3	50	46,8	0	48,8	49,1
55	3	45,3	47,2	0	46,5	45,4
56	3	51,9	49,4	0	50,9	52,2
57	3	47,2	48,6	0	48,1	48,8
58	3	47,6	43,8	0	46,2	47,3
59	3	41,6	44,2	0	43,2	44,8

Juli 2025

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	7					
52	7					
53	7					
54	7					
55	7					
56	7					
57	7					
58	7					
59	7					

November 2025

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	11					
52	11					
53	11					
54	11					
55	11					
56	11					
57	11					
58	11					
59	11					

April 2025

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	4	48	40,7	0	45,7	48,3
52	4	46,1	34,4	0	43,4	46,9
53	4	40,7	35,1	0	38,7	42,2
54	4	49,5	36,9	0	46,8	48,6
55	4	49,1	45,2	0	47,6	46,1
56	4	49,3	39,2	0	46,7	51,4
57	4	45,7	39,4	13,5	43,6	48
58	4	46,8	36,1	0	44,1	46,7
59	4	46,8	42,5	0	45,2	44,9

Augustus 2025

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	8					
52	8					
53	8					
54	8					
55	8					
56	8					
57	8					
58	8					
59	8					

December 2025

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	12					
52	12					
53	12					
54	12					
55	12					
56	12					
57	12					
58	12					
59	12					

Appendix B: Inzicht in de piekgeluiden vanwege het gebruik van de vliegbasis

A) Piekniveaus helikopters en vliegtuigen LAmx

In de tabel worden het aantal en de hoogte van de piekniveaus LAmx weergegeven als gevolg van passages van helikopters en overige vliegtuigen. Niet aan de luchtvaart gerelateerde pieken zijn op basis van geluidherkenning en indien nodig aanvullend door het uitluisteren van MP3 bestanden uit de metingen gefilterd. Daar waar het systeem overduidelijk een chinook herkent wordt dit in de onderverdeling aangegeven. Dit is op basis van de huidige mogelijkheden en wordt in de toekomst wellicht verder verfijnd al dan niet in combinatie met een koppeling met de flighttracker- en luchtverkeersleidinggegevens.

51. Mobiel meetpunt 1 Gilze Rijen

51	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
AANTAL PIEK- NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters			
< 65 dB(A)	846	117	181	99	23	47	112	14	27	172	31	39	197	6	21	116	10	15	150	33	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
65-75 dB(A)	679	171	206	116	64	35	86	28	29	145	20	42	105	3	24	102	13	23	125	43	53	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
75-85 dB(A)	741	312	305	202	103	86	97	46	35	167	50	71	62	19	27	82	26	33	131	68	53	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
85+ dB(A)	73	54	8	13	13	0	10	10	0	21	17	2	7	2	3	14	7	2	8	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Totaal aantal	2339	654	700	430	203	168	305	98	91	505	118	154	371	30	75	314	56	73	414	149	139	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			

52. Gilze, Nerhovensestraat

52	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK- NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters					
< 65 dB(A)	63	7	9	1	0	1	3	1	2	17	0	3	5	0	0	15	1	1	22	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
65-75 dB(A)	922	210	446	156	46	81	119	45	51	223	33	124	97	8	43	162	24	81	165	54	66	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
75-85 dB(A)	388	142	184	139	63	65	59	17	33	63	8	36	28	5	10	33	6	20	66	43	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
85+ dB(A)	41	30	3	19	16	2	3	2	0	6	6	0	7	4	0	4	1	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
Totaal aantal	1414	389	642	315	125	149	184	65	86	309	47	163	137	17	53	214	32	102	255	103	89	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				

52. Gilze, Nerhovensestraat

53. Rijen, Atalanta

53	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK- NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters					
< 65 dB(A)		1139	193	348	108	23	52	110	27	28	287	39	109	209	18	47	189	16	38	236	70	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
65-75 dB(A)		712	297	275	193	112	69	113	53	44	161	46	69	69	17	26	95	32	38	81	37	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
75-85 dB(A)		192	64	90	85	31	44	28	15	10	30	7	15	16	2	8	18	7	5	15	2	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
85+ dB(A)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
Totaal aantal		2043	554	713	386	166	165	251	95	82	478	92	193	294	37	81	302	55	81	332	109	111	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			

53. Rijen, Atalanta

54. Molenschot, Lijndonk

54	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
AANTAL PIEK- NIVEAUS	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters
< 65 dB(A)	1755	366	326	231	101	73	306	73	43	358	83	84	372	24	35	261	32	37	227	53	54	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
65-75 dB(A)	1664	446	655	362	87	189	309	121	99	462	107	155	197	43	81	251	64	104	83	24	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
75-85 dB(A)	522	96	321	116	35	58	110	33	58	155	11	124	54	6	30	67	7	44	20	4	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
85+ dB(A)	32	12	4	10	6	1	7	4	2	1	0	1	10	0	0	2	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totaal aantal	3973	920	1306	719	229	321	732	231	202	976	201	364	633	73	146	581	103	185	332	83	88	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

54. Molenschot, Lijndonk

55. Molenschot, Broekstraat

55	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
AANTAL PIEK- NIVEAUS	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters
< 65 dB(A)	843	206	287	187	66	85	140	52	38	174	30	71	128	19	34	151	28	36	63	11	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
65-75 dB(A)	962	244	506	146	44	78	184	70	82	280	69	157	135	21	81	185	37	98	32	3	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
75-85 dB(A)	223	70	51	30	6	5	62	27	14	49	14	15	47	13	5	31	9	11	4	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
85+ dB(A)	49	12	2	9	3	1	5	2	0	11	3	0	14	1	1	10	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totaal aantal	2077	532	846	372	119	169	391	151	134	514	116	243	324	54	121	377	77	145	99	15	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

55. Molenschot, Broekstraat

56. Gilze, Moleneind

56	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
AANTAL PIEK- NIVEAUS	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters
< 65 dB(A)	533	100	115	25	2	10	83	20	15	170	19	47	70	11	13	95	3	22	90	45	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
65-75 dB(A)	1363	413	393	199	68	60	184	63	46	332	83	76	133	21	37	164	26	59	351	152	115	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
75-85 dB(A)	1309	324	709	324	100	183	271	94	125	317	49	206	114	15	60	151	31	60	132	35	75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
85+ dB(A)	62	35	11	21	14	5	12	9	3	8	4	2	8	3	0	7	2	0	6	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totaal aantal	3267	872	1228	569	184	258	550	186	189	827	155	331	325	50	110	417	62	141	579	235	199	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

56. Gilze, Moleneind

57. Hulten, Blommers

57	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK- NIVEAUS	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters					
< 65 dB(A)		1642	374	548	275	99	144	250	73	89	374	73	138	276	30	44	234	40	60	233	59	73	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
65-75 dB(A)		892	285	337	241	82	91	124	47	42	194	47	77	99	32	34	102	22	42	132	55	51	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
75-85 dB(A)		537	260	196	195	127	58	85	35	39	83	28	44	45	7	21	49	17	15	80	46	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
85+ dB(A)		32	25	0	10	9	0	6	6	0	5	5	0	3	0	0	4	1	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
Totaal aantal		3103	944	1081	721	317	293	465	161	170	656	153	259	423	69	99	389	80	117	449	164	143	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				

58. Hulten, Achterstraat

58	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK- NIVEAUS	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters					
< 65 dB(A)		1380	250	290	108	25	48	239	58	59	318	51	70	275	22	35	211	26	49	229	68	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
65-75 dB(A)		1260	419	512	275	127	114	170	68	62	274	68	114	117	20	42	144	29	59	280	107	121	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
75-85 dB(A)		503	218	192	153	89	54	88	39	35	86	27	47	47	17	15	58	18	14	71	28	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
85+ dB(A)		16	8	1	5	4	0	2	1	0	1	1	0	3	0	0	4	2	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
Totaal aantal		3159	895	995	541	245	216	499	166	156	679	147	231	442	59	92	417	75	122	581	203	178	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				

59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen

59	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK- NIVEAUS	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters					
< 65 dB(A)		713	190	203	98	44	43	74	28	24	175	23	66	170	14	28	90	29	16	106	52	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
65-75 dB(A)		313	67	103	109	36	42	22	6	7	65	9	21	54	5	16	33	5	5	30	6	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
75-85 dB(A)		126	26	40	32	9	15	10	2	6	24	2	7	34	9	3	15	0	7	11	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
85+ dB(A)		54	31	0	29	18	0	1	1	0	4	1	0	11	3	0	8	7	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
Totaal aantal		1206	314	346	268	107	100	107	37	37	268	35	94	269	31	47	146	41	28	148	63	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			

59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen

B) Piekniveaus helikopters en vliegtuigen LCmax

In de tabel worden het aantal en de hoogte van de piekniveaus LCmax weergegeven als gevolg van passages van helikopters en overige vliegtuigen. Niet aan de luchtvaart gerelateerde pieken zijn op basis van geluidherkenning en indien nodig aanvullend door het uitluisteren van MP3 bestanden uit de metingen gefilterd. Daar waar het systeem overduidelijk een chinook herkent wordt dit in de onderverdeling aangegeven. Dit is op basis van de huidige mogelijkheden en wordt in de toekomst wellicht verder verfijnd al dan niet in combinatie met een koppeling met de flighttracker- en luchtverkeersleidinggegevens.

51. Mobiel meetpunt 1 Gilze Rijen

51	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
AANTAL PIEK- NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters			
< 65 dB(C)	114	1	9	6	0	3	7	1	4	21	0	0	28	0	0	25	0	0	27	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
65-75 dB(C)	715	103	204	113	27	56	106	13	28	156	26	44	132	3	27	85	5	15	123	29	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
75-85 dB(C)	599	81	165	57	16	25	55	6	14	141	19	38	143	5	17	102	10	23	101	25	48	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
85+ dB(C)	911	469	322	254	160	84	137	78	45	187	73	72	68	22	31	102	41	35	163	95	55	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Totaal aantal	2339	654	700	430	203	168	305	98	91	505	118	154	371	30	75	314	56	73	414	149	139	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			

52. Gilze, Nerrohvovestroat

52	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK- NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters					
< 65 dB(C)		3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
65-75 dB(C)		134	12	31	9	2	6	8	2	2	31	1	6	16	0	0	27	2	5	43	5	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
75-85 dB(C)		791	112	453	130	9	90	114	29	62	194	21	123	95	6	45	139	13	80	119	34	53	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
85+ dB(C)		486	265	158	176	114	53	62	34	22	84	25	34	26	11	8	48	17	17	90	64	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Totaal aantal		1414	389	642	315	125	149	184	65	86	309	47	163	137	17	53	214	32	102	255	103	89	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			

53. Rijen, Atalanta

53	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK- NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters					
< 65 dB(C)	470	37	74	1	0	0	23	4	1	113	6	41	133	5	12	107	5	11	93	17	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
65-75 dB(C)	540	62	248	73	9	40	66	9	25	150	11	71	78	8	36	79	6	25	94	19	51	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
75-85 dB(C)	580	186	251	134	49	63	68	16	34	136	33	55	50	11	22	66	13	32	126	64	45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
85+ dB(C)	453	269	140	178	108	62	94	66	22	79	42	26	33	13	11	50	31	13	19	9	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
Totaal aantal	2043	554	713	386	166	165	251	95	82	478	92	193	294	37	81	302	55	81	332	109	111	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				

54. Molenschot, Lijndonk

54	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
AANTAL PIEK- NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters
< 65 dB(C)	217	7	12	15	3	1	45	0	1	34	1	3	48	1	2	32	0	3	43	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
65-75 dB(C)	983	99	182	100	27	38	169	19	22	215	22	47	233	6	25	148	8	21	118	17	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
75-85 dB(C)	1852	471	692	370	94	195	307	102	103	483	118	169	275	45	84	285	62	98	132	50	43	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
85+ dB(C)	921	343	420	234	105	87	211	110	76	244	60	145	77	21	35	116	33	63	39	14	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totaal aantal	3973	920	1306	719	229	321	732	231	202	976	201	364	633	73	146	581	103	185	332	83	88	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

55. Molenschot, Broekstraat

55	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
AANTAL PIEK- NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters
< 65 dB(C)	81	0	6	2	0	1	15	0	0	14	0	2	22	0	2	19	0	0	9	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
65-75 dB(C)	492	25	208	88	6	54	68	7	24	126	3	57	81	0	34	86	4	22	43	5	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
75-85 dB(C)	1108	302	567	204	71	101	223	90	101	281	65	164	152	28	77	208	41	109	40	7	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
85+ dB(C)	396	205	65	78	42	13	85	54	9	93	48	20	69	26	8	64	32	14	7	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totaal aantal	2077	532	846	372	119	169	391	151	134	514	116	243	324	54	121	377	77	145	99	15	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

56. Gilze, Moleneind

56	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
AANTAL PIEK- NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters
< 65 dB(C)	31	0	0	1	0	0	3	0	0	7	0	0	5	0	0	11	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
65-75 dB(C)	391	22	93	19	0	8	62	6	14	144	10	38	46	1	12	82	2	16	38	3	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
75-85 dB(C)	1057	165	367	107	9	41	142	21	46	266	23	82	130	14	35	115	6	44	297	92	119	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
85+ dB(C)	1788	685	768	442	175	209	343	159	129	410	122	211	144	35	63	209	54	81	240	140	75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totaal aantal	3267	872	1228	569	184	258	550	186	189	827	155	331	325	50	110	417	62	141	579	235	199	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

57. Hulten, Blommers

57	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
AANTAL PIEK- NIVEAUS	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters
< 65 dB(C)	170	2	7	2	0	1	20	1	1	30	1	1	61	0	1	20	0	2	37	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
65-75 dB(C)	988	95	397	156	13	105	148	27	61	265	17	103	158	11	33	131	5	38	130	22	57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
75-85 dB(C)	1079	364	421	310	125	125	157	60	60	216	68	97	115	29	36	147	38	49	134	44	54	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
85+ dB(C)	866	483	256	253	179	62	140	73	48	145	67	58	89	29	29	91	37	28	148	98	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totaal aantal	3103	944	1081	721	317	293	465	161	170	656	153	259	423	69	99	389	80	117	449	164	143	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

58. Hulten, Achterstraat

58	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
AANTAL PIEK- NIVEAUS	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters			
< 65 dB(C)	285	3	17	14	0	2	33	1	2	64	0	8	85	1	1	31	0	4	58	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
65-75 dB(C)	898	112	237	87	16	45	182	42	45	211	20	59	154	5	28	153	10	38	111	19	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
75-85 dB(C)	1235	318	559	212	66	112	143	32	75	278	55	123	132	22	45	150	22	68	320	121	136	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
85+ dB(C)	741	462	182	228	163	57	141	91	34	126	72	41	71	31	18	83	43	12	92	62	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Totaal aantal	3159	895	995	541	245	216	499	166	156	679	147	231	442	59	92	417	75	122	581	203	178	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen

59	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
AANTAL PIEK- NIVEAUS	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters
< 65 dB(C)	80	1	4	1	0	0	0	0	0	29	0	2	29	1	0	14	0	1	7	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
65-75 dB(C)	365	40	131	40	6	22	10	1	5	105	1	47	99	3	21	46	10	12	65	19	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
75-85 dB(C)	509	181	152	161	69	65	17	9	3	106	29	38	97	13	23	63	23	9	65	38	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
85+ dB(C)	178	68	32	66	32	13	6	3	2	28	5	7	44	14	3	23	8	6	11	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totaal aantal	1132	290	319	268	107	100	33	13	10	268	35	94	269	31	47	146	41	28	148	63	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Appendix C: Informatie over de nauwkeurigheid van (de meetwaarden van) het geluidmeetnet

Uiteraard wordt er tussentijds gecheckt of het meetsysteem goed werkt. Hierbij wordt onderscheid gemaakt tussen de herkenning van het aantal vluchten en bijbehorende piekniveaus (alle noise events versus aircraft noise events) én de kwaliteit van de meetapparatuur zelf in de meetperiode.

C1: Informatie over de herkenning van het aantal vluchten en bijbehorende piekniveau's.

VLUCHTEN PER TYPE	Vluchten	Heli's	Type niet bekend	Rest
	982	306	356	320

Vluchten - door de opgebroken radartracks, bijvoorbeeld als een helikopter onder de radar horizont duikt, kan een vlucht geknipt worden.
Heli's - dit zijn vluchten waarvan vastgesteld is dat het helicopters zijn (H47 - Chinook, H64 Apache en andere helikopters) op basis van de meegezonden informatie in de radardata of de uitkomst van analyse van de combinatie van een area violation met tertsbandenprofiel.
Type niet bekend - dit zijn vluchten waarvoor het vliegtuigtype (AC type) niet bekend is.

Het aandeel 'Type niet bekend' zegt iets over de zekerheid van het alloceren van het toesteltype. Dit kunnen gliders (GLID), helikopters of andere toestellen zijn.

Noise Events/Aircraft Noise Events deze maand		All Noise Events	Aircraft Noise Events	% ACNE
51. Mobiel meetpunt 1 Gilze Rijen		2306	414	18,0
52. Gilze, Nerhovensestraat		2771	255	9,2
53. Rijen, Atalanta		7857	332	4,2
54. Molenschot, Lijndonk		13019	332	2,6
55. Molenschot, Broekstraat		2291	99	4,3
56. Gilze, Moleneind		1699	579	34,1
57. Hulten, Blommers		4949	449	9,1
58. Hulten, Achterstraat		6350	581	9,1
59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen		1742	148	8,5

De tabel links geeft het totaal aantal vastgestelde geluids-events (Noise Events of NE) ten opzichte van het aantal vastgestelde Aircraft Noise Noise Events (ACNE) binnen dit totaal.

Dit geeft een indicatie van de hoeveelheid andere bronnen, geen vliegtuigen of helikopters, die ter plaatse ook geluid maken. Deze andere Noise Events worden niet meegenomen in de rapportage.

C2: Meetnauwkeurigheden en werking van de meettoestellen

Geluidmetingen worden uiteraard beïnvloed door meeton nauwkeurigheden in de apparatuur. De meetnauwkeurigheid van het meetsysteem wordt berekend op basis van specificaties van de meetapparatuur (klasse 1) en bedraagt 0.7 dB(A) tot 0.9 dB(A).

Naam	level completeness	Temperatuur	Voltage	GSM signaal
51. Mobiel meetpunt 1 Gilze Rijen	99,78	19.8 - 64.3	14.93 - 15.12	-69 - -46
52. Gilze, Nerhovensestraat	100,00	19.4 - 65.2	14.94 - 15.12	-66 - -44
53. Rijen, Atalanta	100,00	17.3 - 32.2	14.97 - 15.04	-82 - -74
54. Molenschot, Lijndonk	100,00	26.4 - 53.4	15.06 - 15.08	-85 - -66
55. Molenschot, Broekstraat	100,00		14.91 - 14.96	-75 - -61
56. Gilze, Moleneind	100,00	19.0 - 58.2	14.69 - 14.90	-105 - -73
57. Hulten, Blommers	100,00	18.0 - 51.2	15.06 - 15.08	-67 - -40
58. Hulten, Achterstraat	100,00	16.2 - 59.4	14.78 - 15.06	-125 - -66
59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen	100,00		14.18 - 14.58	-86 - -70

De tabel links geeft informatie over de volledigheid van het aantal metingen van de afgelopen maand en de conditie van de Noise Monitor:

Level completeness - het aantal seconden in de maand waarvoor er geluidsmetingen zijn uitgedrukt in een percentage.
Temperatuur, Voltage en GSM geven een indicatie van de mogelijke oorzaak van een storing.